

LE DISPOSITIF ANTI-POLLUTION



MARY ANDERSON
(1866-1953)

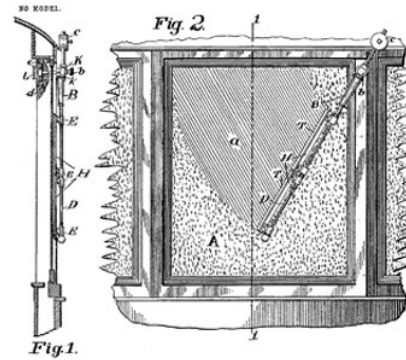
AU DÉBUT DU XXE SIÈCLE, LORS D'UNE VISITE À NEW YORK, MARY ANDERSON EUT L'IDÉE D'INVENTER LES ESSUIE-GLACES LORSQU'ELLE REMARQUA QUE LA VISIBILITÉ DES PARE-BRISÉS DES CONDUCTEURS DIMINUAIT CONSIDÉRABLEMENT EN RAISON DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES PLUVIEUSES¹.

¹Lemelson-MIT. (s.d.). *Mary Anderson*. <https://lemelson.mit.edu/resources/mary-anderson>

²Ferguson, N. (s.d.). *Celebrating women inventors*. United States Patent and Trademark Office (USPTO). <https://www.uspto.gov/learning-and-resources/newsletter/inventors-eye/celebrating-women-inventors>

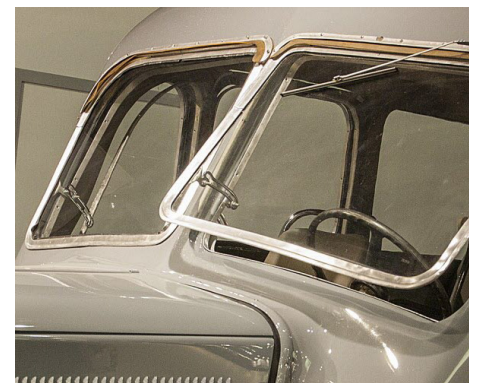
³Jouvin, B. (2020). *L'essuie-glace : deux tiges de métal qui ne laissent pas de bois*. Le progrès. <https://www.leprogres.fr/magazine-automobile/2020/04/21/l-essuie-glace-deux-tiges-de-metal-qui-ne-laissent-pas-de-bois>

1903 : DESSIN DU BREVET DÉPOSÉ PAR MARY ANDERSON².



LE MODÈLE FABRIQUÉ PAR ANDERSON EST EN BOIS AVEC UNE LAME DE CAOUTCHOUC. DE PLUS, IL FONCTIONNE MANUELLEMENT PAR UNE MOLETTE QUE L'ON TOURNE DEPUIS LE POSTE DE CONDUITE³.

1930 : UNE AUTOMOBILE CITROËN DATANT DES ANNÉES 1930 OÙ L'ON RETROUVE SEULEMENT UN ESSUIE-GLACE POUR LE CONDUCTEUR³.



AUJOURD'HUI, LES ESSUIE-GLACES SONT AUTOMATIQUES, PUIS ILS SONT INSTALLÉS DANS LA BASE DU PARE-BRISÉ AFIN D'ÊTRE PLUS AÉRODYNAMIQUES³.



MUSÉE DE
L'INGÉNIERIE